



Recomendaciones de montaje para rodamientos de 2a y 3era generación

Mobility solutions around you



ANTES DE COMENZAR...

Verifique las instrucciones y/o especificaciones del fabricante de su automóvil antes de realizar cualquier montaje.



HERRAMIENTAS...

Tenga preparadas las herramientas adecuadas para realizar una correcta instalación.



CONFIRME...

Antes de desinstalar cualquier parte de la suspensión, asegúrese de tener la referencia correcta para su recambio, así como las medidas, tolerancias, número de pernos, número de bridas etc.

Para los casos en los que el rodamiento de 2a o 3era generación tenga codificador ABS, verifique el lado donde está ubicado y la condición de los polos. Para los casos en los que tenga sensor y codificador integrados, verifique la integridad y la compatibilidad del cable y/o conector.





VERIFIQUE...

Verifique siempre si otros componentes de la suspensión han sufrido desgaste o daño alguno. Si alguno de estos componentes presenta desgaste / daño y no es reemplazado, la vida útil del rodamiento se verá afectada negativamente.



Nunca intente abrir los retenes del rodamiento de 2a o 3era generación, ni intente poner más o cambiar la grasa. Recuerde que los rodamientos tienen la grasa correcta, en la cantidad adecuada, desde fábrica.

LIMPIE...

Trabaje siempre en un área limpia de suciedad, óxido y humedad. Trate de evitar que los componentes directamente relacionados con el rodamiento se contaminen de impurezas.



Además, utilice elementos de protección que impidan el contacto directo con la humedad de las manos.

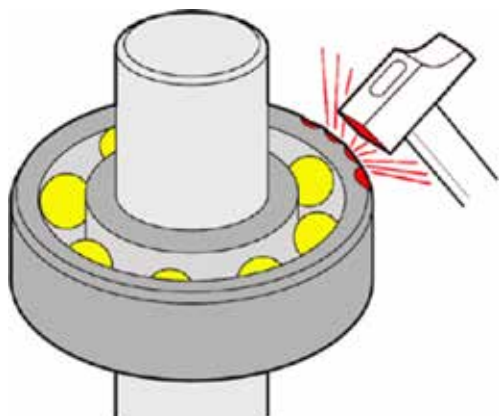
REEMPLACE...

Siempre la tuerca y los pernos de fijación. Si aplica, reemplace también los elementos de protección como retenes externos o tapas.



Pernos para el recambio de un PHU56556K

A diferencia de los rodamientos de 1a generación, este tipo de rodamientos sólo necesita ser deslizado de manera manual y correctamente alineado.



Nunca golpee el rodamiento con ningún tipo de objeto, puede causar una falla grave del rodamiento.

VERIFIQUE...

Que todas las partes de la suspensión estén correctamente instaladas.



Respecto a las recomendaciones de torque para la tuerca de ajuste, siempre siga las indicaciones del fabricante de su automóvil.

La información técnica contenida en esta publicación es propiedad intelectual de PFI Bearings. No puede reproducirse, editarse y/o alterarse sin autorización previa y por escrito. Este documento es meramente informativo, PFI Bearings no se responsabiliza de las malas prácticas de sus rodamientos ya sean directas, indirectas o consecuentes.

Mayo 2018