



Recomendaciones de montaje para rodamientos de 1era generación

Mobility solutions around you



ANTES DE COMENZAR...

Verifique las instrucciones y/o especificaciones del fabricante de su automóvil antes de realizar cualquier montaje.



HERRAMIENTAS...

Tenga preparadas las herramientas adecuadas para realizar una excelente instalación. Recuerde que las herramientas que utilice serán el éxito de una correcta instalación.



CONFIRME...

Antes de desinstalar las partes de la suspensión, confirme el rodamiento a instalar y todos los detalles pertinentes, como la referencia exacta, medidas o tolerancias.

Para los casos en los que el rodamiento de 1era generación tenga codificador ABS, verifique el lado donde está ubicado y la condición de los polos.





VERIFIQUE...

Una vez desarmados los componentes de la suspensión y extraído el rodamiento defectuoso, verifique si otras partes están afectadas o dañadas. Si alguna de estas necesita cambio y este no se realiza, la vida útil del rodamiento se verá negativamente afectada.

No abra los sellos del rodamiento de 1 Gen, ni intente poner más o cambiar la grasa. Recuerde que el rodamiento tiene la grasa adecuada para este trabajo, en la cantidad precisa para su óptimo funcionamiento.

LIMPIE...

Siempre procure mantener el lugar de trabajo limpio de agentes externos y óxido. A su vez, las partes en contacto con el nuevo rodamiento de 1era generación necesitan estar limpias, principalmente el alojamiento y el eje.



Además, utilice siempre elementos de protección que impidan el contacto directo con la humedad de las manos.

REEMPLACE...

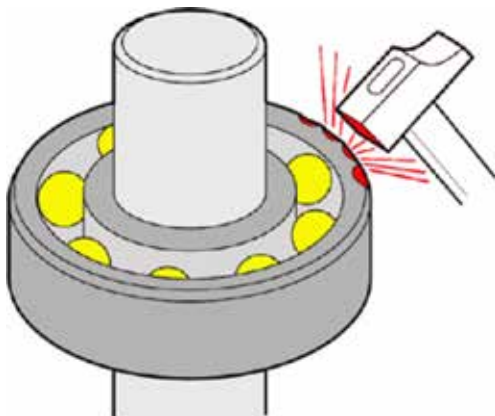
Siempre reemplace los anillos de fijación, los sellos de la horquilla y la tuerca de fijación.

Para instalar el rodamiento de 1era generación , siempre utilice una prensa hidráulica que facilite la distribución de fuerza en el rodamiento.



La fuerza debe ser aplicada en el anillo de interferencia. Los elementos rodantes nunca deben transmitir la fuerza de instalación.

Siempre asegure y verifique que las piezas a instalar estén correctamente alineadas.



Nunca golpee el rodamiento con ningún tipo de objeto, puede causar una falla grave del rodamiento.

VERIFIQUE...

Que todas las partes de la suspensión estén correctamente instaladas.



Es indispensable que siga las recomendaciones de torque para la tuerca de ajuste.

El contenido de esta publicación es propiedad de PFI.
No puede reproducirse y/o editarse sin autorización previa.
PFI no se responsabiliza de las malas prácticas de sus rodamientos ya sean directas, indirectas o consecuentes.

Mayo 2018